

Motorrad-Biathlon - Einmaleins

- Rechtzeitig vor dem Start zur Anmeldung gehen – am besten mit einem vorher (leserlich) ausgefüllten Nennformular und danach den dort erhaltenen Transponder am Motorrad anbringen
- Bis spätestens 15 Minuten vor dem Start das Motorrad bei der technischen Abnahme vorstellen und danach im Vorstartraum abstellen (Achtung Zeitstrafe für Zu-Spät-Kommer). Die Motoren bleiben im Vorstart aus. Nach einer kurzen Fahrerbesprechung wird eine Besichtigungsrunde (PFLICHT) gefahren, danach bleiben die Motoren bis zum Start aus (wichtig!).
- Nach der Besichtigungsrunde wird sich in 3er bis 5er-Reihen im Vorstart aufgestellt und die ersten drei Fahrer gehen zur Startlinie.
- Nach dem Startsignal (Achtung Zeitstrafe bei Frühstart) wird von der Startlinie zum Motorrad gerannt, der Motor gestartet und über die Startlinie auf die Strecke gefahren → Zeit geht mit Faktor 10 in die Wertung ein! Wenn der Motor nach 30 Sekunden nicht angesprungen ist, muss das Motorrad nach Zuruf des Starters in Fahrtrichtung aus dem Startbereich geschoben werden.
- Es muss eine für jede Klasse festgelegte Rundenzahl absolviert werden. Für das Mitzählen und ins Ziel fahren ist der Fahrer selbst verantwortlich (evtl. Betreuer organisieren), es wird nicht vom Veranstalter abgewunken.
- Auf der Strecke ist nur in Fahrtrichtung zu fahren, Abkürzen etc. ist verboten und jeder hat die Pflicht zur Ersten Hilfe.
- Einmal pro Wettkampf muss am Schießstand angehalten werden (Motor aus), dabei Ein- und Ausfahrt beachten. Der Zeitpunkt ist jedem freigestellt, nur nicht in der ersten Runde. Helfer haben im Schießstand nichts zu suchen.
- Jeder Fahrer hat 6 Schuss für 5 Treffer mit dem Gewehr zur Verfügung. Die Schießprüfung muss liegend absolviert werden. Die bereitgestellten Schutzbrillen müssen getragen werden. Pro nichtgetroffenem Ziel wird eine Strafrunde MIT dem Motorrad in einem abgesteckten Bereich GESCHOBEN! Die Gewehre sind pfleglich zu behandeln. Das Schießergebnis ist auf der Liste zu prüfen und per Unterschrift zu quittieren.
- Schäden am Motorrad können am Kontaktpunkt/Box behoben werden. Hier können Helfer auch Werkzeug, Brillen etc. reichen → ansonsten ist fremde Hilfe nicht erlaubt.
- Beim Einfahren auf die Strecke nach Start, Schießen oder Box ist Vorfahrt zu beachten und immer die Schutzkleidung zu tragen.
- Wenn die vorgegebene Rundenzahl absolviert wurde → Strecke über Zielausfahrt verlassen.